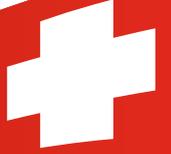


WINDHOFF NEWS

DER WINDHOFF NEWSLETTER ÜBER ERFOLGSSTORYS,
INNOVATIONEN UND SERVICE



Baudiensttraktor für TMR

Erfolgreiche Abnahme des Baudiensttraktors «Tm234.4»
bei der TMR Transports de Martigny et Régions SA.

Editorial

WILLKOMMEN ZUR PREMIERE

Liebe Leserinnen und Leser



Ich freue mich sehr, Ihnen heute die erste Ausgabe unseres neuen Newsletters «Windhoff News» präsentieren zu dürfen! Ein spannender Moment, der einen weiteren Meilenstein in unserer Unternehmensstrategie markiert. Wir möchten Sie in den Bereichen Schienenfahrzeuge, Rangierfahrzeuge und Bahntechnik für die Bahninfrastruktur proaktiv begleiten.

Unsere Unternehmensziele und -strategien sind klar definiert: Wir wollen ein vollwertiger und absolut zuverlässiger Partner für alle unsere Kunden sein – insbesondere für Bahnen, aber auch für branchenfremde Unternehmen, die von einer engeren Anbindung an den Schienenverkehr profitieren können. Unser Anspruch, der beste Dienstleister der Branche zu sein, ist fest in unserem Unternehmensleitbild verankert. Jeden Tag arbeiten wir hart daran, Ihnen erstklassige Leistungen zu bieten – sei es im Vertrieb, in der Produktion oder über den gesamten Lebenszyklus Ihrer Anlagen und Fahrzeuge.

Als Geschäftsführer von Windhoff Schweiz bin ich sehr stolz auf mein leidenschaftliches, kompetentes und motiviertes Team. Dessen Engagement und Fachwissen sind die Basis für Ihre Zufriedenheit – und ohne mein Team wäre diese Ausgabe nicht möglich gewesen.

Nun freuen wir uns, Ihnen die erste Ausgabe unseres Newsletters zu überreichen, und hoffen, dass Sie beim Lesen genauso viel Freude haben wie wir bei der Erstellung. Wir freuen uns auf Ihr Feedback und Ihre Anregungen. Lassen Sie uns wissen, was Ihnen gefallen hat, und vor allem: Empfehlen Sie unseren Newsletter weiter!



Ihr

Ruedi Thöni
Geschäftsführer



Ruedi Thöni, Geschäftsführer Windhoff Schweiz AG



MESSEN & EVENTS

GV VöV, Martigny (CH)
05. September 2024

Innotrans, Berlin (DE)
24. bis 27. September 2024

IAF, Münster (DE)
20. bis 22. Mai 2025

Transport Logistics, München (DE)
02. bis 05. Juni 2025



Windhoff News

INHALTSVERZEICHNIS

Editorial	02
FACHAUSTAUSCH Rückblick «Runder Tisch Meterspur»	04
ERFOLGSSTORYS Baudiensttraktor für TMR	06
PRODUKTE-NEWS Windhoff Produktportfolio	09
PRODUKTE-NEWS MPV® VentuS®	11
Kontaktdaten	Rückseite

IMPRESSUM Windhoff Newsletter

1. Ausgabe 2024, deutsch

Herausgeber: Windhoff Schweiz GmbH

Anschrift: SBB Werkstätten 25, Postfach 6109, 2502 Biel, Schweiz

Tel. +41 32 322 73 00 | info@windhoff.ch | www.windhoff.ch

Haftungsausschluss: Der Inhalt unseres Newsletters wurde mit grösster Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen.

Vermerk Inhalt: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit und Verständlichkeit verwenden wir in unserem Newsletter die männlichen Bezeichnungen. Sie gelten sinngemäss auch für die weiblichen und eine Mehrzahl von Personen. Wir hoffen auf Ihr Verständnis.

Copyright Bilder: Cover, S. 4, 6-11: Windhoff Bahn- und Anlagetechnik GmbH | S.2: Dennis Beyer Photography

Design und Umsetzung: Leuchtkraft GmbH
www.leuchtkraft-gmbh.ch

© Windhoff Schweiz GmbH, 2024

Auf dem richtigen Gleis – erfolgreicher Erfahrungsaustausch bei Windhoff

RÜCKBLICK «RUNDER TISCH – BAUFAHRZEUG METERSPUR»

Am 28. Februar 2024 öffnete die Firma Windhoff in ihrer Schweizer Niederlassung in Biel und die Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH aus Rheine (Deutschland) gemeinsam ihre Türen für einen noch nie da gewesenen Fachaustausch. Unter dem Motto «Runder Tisch – Baufahrzeug Meterspur» trafen sich 15 Kunden aus dem Meterspurbereich, um ihre Visionen und Anregungen für die Zukunft der Meterspurbahnen einzubringen. Ein Tag voller innovativer Ideen, angeregter Diskussionen und wegweisender Entscheidungen erwartete die Teilnehmer.

Modularität und Vielseitigkeit des MPV®VentuS®

Zu Beginn der Veranstaltung wurde das Windhoff-Multifunktionsfahrzeug MPV®VentuS® vorgestellt, ein Meilenstein in der Schienenfahrzeugtechnik. Die interessante Produktpräsentation erfolgte durch die deutsche Muttergesellschaft WINDHOFF Bahn- und Anlagentechnik aus Rheine. Basierend auf einem modularen Konzept bietet



der MPV®VentuS® eine beeindruckende Vielseitigkeit und Flexibilität. Von der Anpassung der Fahrzeugkonfiguration bis hin zur Modularität bei Antriebskonzepten und Aufbauten ist alles möglich. Mit einer Multifunktionszone im 5-Fuss-Raster setzt Windhoff neue Maßstäbe für Bühnen, Kräne, Container und vieles mehr.

Gemeinsame Visionen für eine nachhaltige Zukunft

Zentrale Fragen standen im Mittelpunkt des Fachaustausches: Wie kann ein Fahrzeug aussehen, das den Bedürfnissen der Betreiber entspricht? Ist ein einheitliches Fahrzeug für alle Meterspurbahnbetreiber möglich? Durch einen konstruktiven Gedankenaustausch und die Vorstellung eines technischen Fragenkatalogs wurden wichtige Anforderungen und Schnittstellen identifiziert. Das Ziel: eine zukunftsfähige Fahrzeuglösung, die allen Anforderungen gerecht wird und gleichzeitig vertretbare Entwicklungskosten bietet.



Ein anregender Fach-
austausch, viele Visionen
und eine klare Mission:
Die Zukunft der Meter-
spurbahnen gestalten
– ein Rückblick auf
die erfolgreiche
Veranstaltung
bei Windhoff
Schweiz.



Der MPV[®] Ventus[®] im Einsatz

Windhoff: mehr als ein Name – ein Versprechen

Für Windhoff ist Mobilität auf der Schiene nicht nur ein Geschäft, sondern eine Leidenschaft. Mit einem klaren Bekenntnis zu Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit will das Unternehmen für seine Kunden die Extrameile gehen. Gemeinsam mit den Kunden will Windhoff die Zukunft der Meterspurbahnen gestalten und innovative Lösungen für die Herausforderungen der Zeit entwickeln.

Unser Fazit

Der Erfahrungsaustausch war der Beginn einer spannenden Reise in die Zukunft der Meterspurbahnen. Mit neuen Erkenntnissen, inspirierenden Ideen und einem klaren Handlungsauftrag verabschiedeten sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer – bereit, die nächsten Schritte gemeinsam zu gehen. Wir freuen uns darauf, diese Reise fortzusetzen und weiterhin innovative Lösungen für die Bahntechnik von morgen zu entwickeln. ◊

Nächste Schritte

- Zusammenfassung der technischen Anforderungen und Ausarbeitung eines kohärenten ersten Entwurfs
- Diskussion des ersten Entwurfs
- Besichtigung des Ventus in Rheine je nach Kundenwunsch



Als kleines Geschenk erhielt jeder Teilnehmer eine Meterspur-Baseballmütze.

HABEN SIE FRAGEN?

Gerne sind wir für Sie da.
Ihr Kontakt: Salvatore Sacheli
Tel. +41 79 108 97 72
s.sacheli@windhoff.ch



Das Tm 234-4 Fahrzeug steht für Leistungsstabilität auch bei anspruchsvollen Streckenprofilen.



TM234.4

HERSTELLUNG
LIEFERUNG
INBETRIEBNAHME

Windhoff-Schienenfahrzeug setzt Massstäbe **BAUDIENSTTRAKTOR FÜR TMR**

Mit «TMR Transports de Martigny et Régions SA» in Orsières hatte Windhoff Schweiz GmbH einen neuen, anspruchsvollen Kunden gewonnen. Bei dem Projekt ging es um die Herstellung, Lieferung und Inbetriebnahme eines Baudiensttraktors des Typs Tm 234-4. Die Windhoff Schweiz GmbH betreute in Orsières die Kundenvertreter bei der Inbetriebnahme des Fahrzeugs und erklärte noch offene Fragen zur Technik und zur effizienten Nutzung des Tm 234-4.

Erfolgreiche Testfahrt

Im Rahmen der Voreinweisung wurden vor Ort einige Zusatzanpassungen besprochen und vereinbart, um das Fahrzeug noch besser auf die Kundenanforderungen abzustimmen. Anschliessend wurde eine Lastfahrt gestartet. Diese führte den Tm 234-4 von Orsières nach Sembrancher, wobei eine Notbremsung unter ungünstigsten Bedingungen erfolgreich demonstriert wurde.

Der ultimative Härte-test

Beeindruckende Leistung während der Lastfahrt: In Sembrancher wurden zwei Schotterwagen mit jeweils 40 sowie 80 Tonnen Gewicht an den Tm 234-4 angehängt. Die Lastfahrt sah vor, dass der Tm 234-4 diese Last von Sembrancher hinauf nach Le Châble ziehen sollte: Die Strecke weist eine maximale Steigung von 37 Promille auf. So konnte den Vertretern der TMR nochmals die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs nachgewiesen werden, welches einen starken Eindruck hinterliess. Die kräftigen Caterpillar Motoren mit Tier 5 Abgasnachbehandlung des Tm 234-4 erreichten Geschwindigkeiten von bis zu 23 km/h, mit 120 Tonnen Last an der Steigung. Diese Demonstration verdeutlichte die für die TMR so wichtige Leistungsstabilität ihres neuen Fahrzeugs bei anspruchsvollen Streckenprofilen.



Der Tm 234-4 für die Transports de Martigny et Régions SA (TMR) frisch ab Werk in Rheine

HABEN SIE FRAGEN?

Gerne sind wir für Sie da.
Ihr Kontakt: Fernando Toro
Tel. +41 32 321 37 05
ftoro@windhoff.ch



Technische Daten

Eigenschaft	Wert
Fahrzeugtyp	Baudiensttraktor
Spurweite	1435 mm (Normalspur)
Länge über Puffer	14.240 mm
Breite	3144 mm
Fester Radstand	9000 mm
Dienstmasse	36,6 t (Leergewicht)
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Installierte Leistung	651 kW
Motorentyp	Caterpillar Motoren Tier 5
Leistungsübertragung	Hydraulisch

Weitere Details:

Fahrzeugkonfiguration: Zweiachsige Fahrzeuge mit Achsanordnung B und einem Endführerhaus.

Ladebühne: Gekröpfte Ladebühne mit zwei Ebenen, ermöglicht bequemes Be- und Entladen von Werkzeugen und Materialien vom Gleisbett aus.

Ladekran: Palfinger PR220 HPLS mit neigbarer Drehsäule, Hubmoment von 22,5 mt und einer Reichweite von bis zu 11 Metern.

Antrieb: Hauptdieselmotor (Caterpillar C18, 522 kW) und Hilfsdieselmotor (Caterpillar C4.4, 129 kW) mit kombiniertem hydrodynamischen und hydrostatischen Antriebsstrang.

Übertragung: Elastische Kupplung verbindet Hauptdieselmotor mit Pumpenverteilergetriebe und Strömungsetriebe Voith T212. Mehrere Hydraulikpumpen für Hilfs- und Nebenbetriebe angeschlossen.

Hilfsdieselmotor: Verbunden mit zweitem Pumpenverteilergetriebe, an dem ebenfalls mehrere Hydraulikpumpen für Hilfs- und Nebenbetriebe angeschlossen sind.

Erfolgreiche Abnahme und zufriedener Kunde

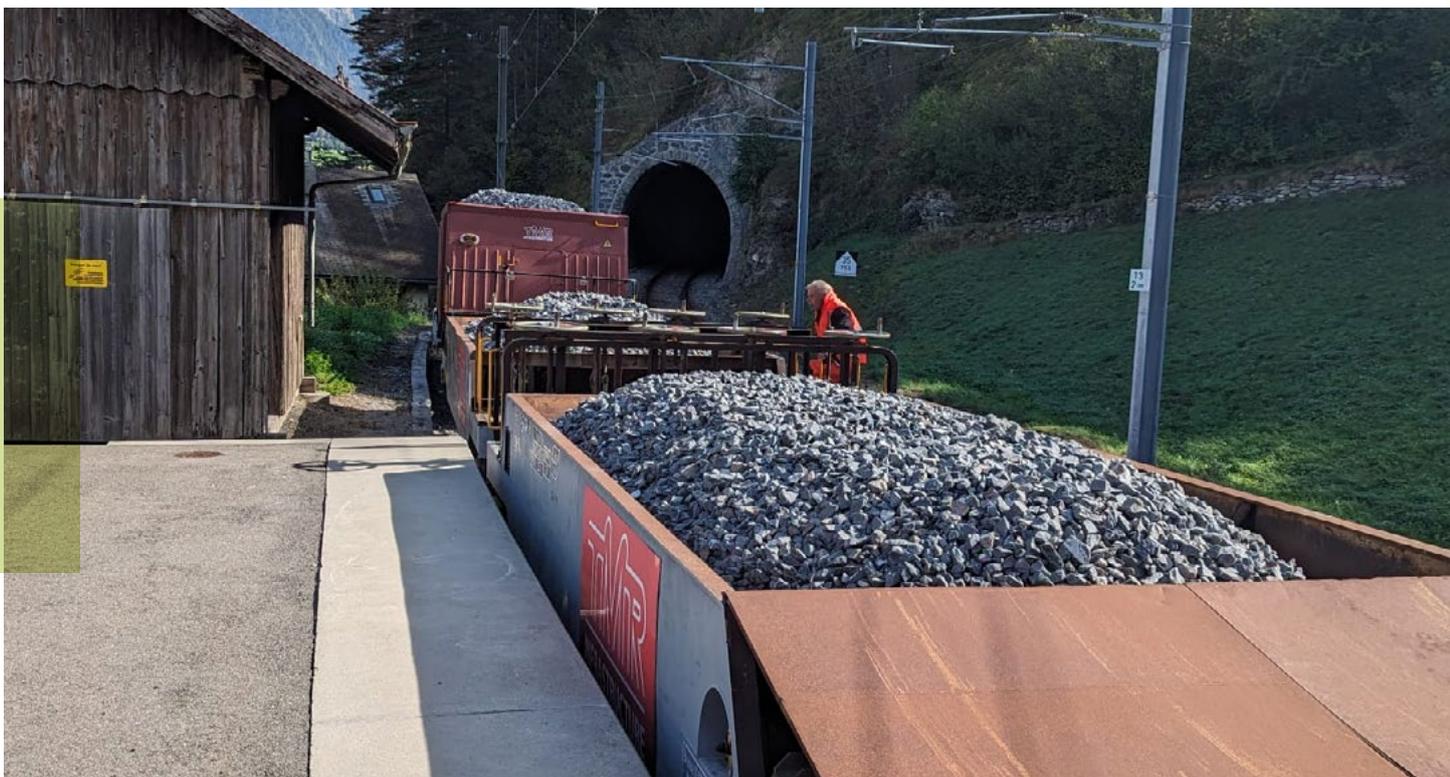
Nach der Unterzeichnung des Prüfprotokolls durch beide Parteien war die Abnahme erfolgreich abgeschlossen. Der Kunde war sichtbar glücklich mit der Qualität der Herstellung sowie natürlich mit der Leistung des neuen Fahrzeugs, welches die ursprünglichen Erwartungen deutlich übertroffen hat.

Diese Erfolgsgeschichte zeigt beispielhaft, wie die Windhoff Schweiz GmbH innovative Lösungen und starke Technologien einsetzt, um die Anforderungen der Bahnbranche zu erfüllen.

Windhoff Schweiz GmbH steht für unübertroffenes Engagement, vor allem aber für Leidenschaft, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit: ein Versprechen, das bei jedem Projekt eingelöst wird.◊

„*«Die Zusammenarbeit mit TMR Transports de Martigny et Régions SA in Orsières markiert einen bedeutenden Meilenstein für uns. Wir haben nicht nur einen anspruchsvollen Kunden gewonnen, sondern auch unsere Fähigkeit bewiesen, hochwertige Produkte mit erstklassigem Service zu kombinieren.»*

Zwei Schotterwagen mit jeweils 40 sowie 80 Tonnen Gewicht zieht der Tm 234-4 bei einer Steigung von 37 Promille.



Unsere vielfältigen Produkte und Lösungen

IHR SCHLÜSSEL ZUM ERFOLG

Wir liefern Ihnen mehr als nur einfache Lösungen. Innovation, Wirtschaftlichkeit und Weitsicht sind unsere Triebfedern und unser Ziel ist es, gemeinsam mit Ihnen die bestmöglichen Antworten auf Ihre individuellen Anforderungen zu finden. Hier erfahren Sie, wie unser umfassendes Angebot Ihr Unternehmen voranbringt.



Modular, wirtschaftlich, flexibel: Multifunktionsfahrzeuge MPV®- VentuS®

Unsere Multifunktionsfahrzeuge MPV®-VentuS® stehen für Modularität, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit. Sie bieten nicht nur ein breites Einsatzspektrum, sondern passen sich auch Ihren ständig wechselnden Anforderungen an. Mit diesen Fahrzeugen investieren Sie nicht nur in Technologie, sondern auch in Zukunftssicherheit.

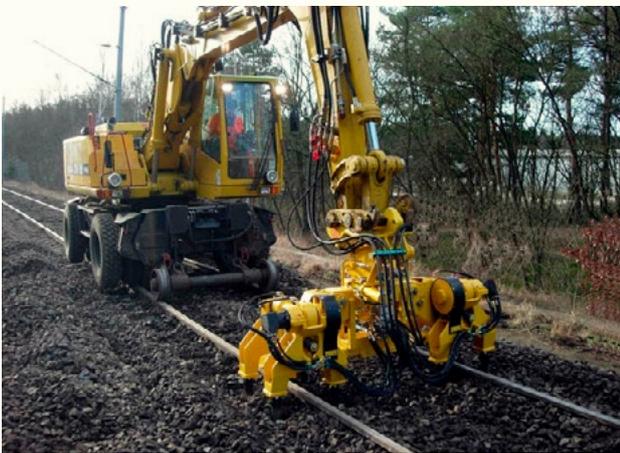
Innovation in der Bahntechnik

Innovative Technologien und massgeschneiderte Lösungen zeichnen unsere Werkstattausrüstungen aus. Wir helfen Ihnen, Ihre Betriebsabläufe zu optimieren und Ihre Effizienz zu steigern. Entdecken Sie, wie unsere wegweisenden Lösungen Ihren Werkstattdetrieb revolutionieren.



Effiziente Rangiertechnik

Unsere Rangiertechnik bietet Ihnen nicht nur effiziente Lösungen, sondern auch die Möglichkeit, die Umweltbelastung zu reduzieren. Von der einfachen Rangierwinde bis hin zum umweltfreundlichen Tele-Trac oder Zweibege-Rangierfahrzeug – wir haben die passende Lösung für Ihren Betrieb.



Vielfältige Geräte für den Gleisbau

Die Anforderungen im Gleisbau sind vielfältig – unsere Anbaugeräte sind darauf abgestimmt. Vom Schotterpflug bis zum Schienenkran bieten wir Ihnen ein umfassendes Programm an hochwertigen Geräten, die Ihren Bauprozess effizienter gestalten und Ihre Projekte voranbringen.

Spezialgeräte für besondere Anforderungen

Für besondere Herausforderungen wie Lösch- und Rettungseinsätze bieten wir massgeschneiderte Spezialfahrzeuge. Diese Fahrzeuge sind nicht nur auf Höchstleistung ausgelegt, sondern bieten auch die Zuverlässigkeit, die Sie in kritischen Situationen benötigen.



Entdecken Sie, wie Windhoff Schweiz Ihren Erfolg auf die nächste Stufe bringen kann.

HABEN SIE FRAGEN?

Gerne sind wir für Sie da.

Ihr Kontakt: Salvatore Sachelì

Tel. +41 79 108 97 72

s.sachelì@windhoff.ch



Die Zukunft modularer Schienenfahrzeuge

MPV[®] VENTUS[®]

Das Multi Purpose Vehicle (MPV[®]) VentuS[®] stellt eine technologische Meisterleistung und eine fortschrittliche nachhaltige Entwicklung dar, die speziell auf die individuellen Bedürfnisse für den Bau und Unterhalt von modernen Schienennetzen zugeschnitten ist.



Modularer Aufbau für massgeschneiderte Lösungen

Der MPV[®] VentuS[®] zeichnet sich durch sein umfassendes Baukastensystem aus, das mit über 50 verschiedenen Modulen wie Bühnen, Kränen und Kabinen individuell konfiguriert werden kann. So können Sie Ihr Fahrzeug exakt an Ihre spezifischen Anforderungen anpassen. Ob Bau, Wartung, Intervention oder Rettung – der VentuS[®] ist für alle Einsätze gerüstet.

Nachhaltigkeit und Innovation

In einer Zeit, in der Nachhaltigkeit eine immer grössere Rolle spielt, setzt Windhoff mit dem MPV[®] VentuS[®] ein starkes Zeichen. Die Fahrzeuge bieten «Zero Emission»-Lösungen für die Bedürfnisse von heute und morgen. Mit innovativen Antriebskonzepten wie Elektro- und Brennstoffzellenvarianten tragen sie zur Reduzierung der Umweltbelastung bei und unterstützen Betreiber bei der Erreichung ihrer Klimaziele.

Flexibilität und Wirtschaftlichkeit

Die Flexibilität des MPV[®] VentuS[®] zeigt sich nicht nur in den modularen Komponenten, sondern auch in der anpassbaren Fahrzeuglänge und Spurweite, die den Einsatz in unterschiedlichsten Schienennetzen ermöglicht. Darüber hinaus bietet das Fahrzeugkonzept durch seine Standardisierung und hohe Flexibilität eine wirtschaftlich attraktive Lösung für Bahnbetreiber weltweit.

Qualität und Sicherheit

Wir legen grossen Wert auf höchste Qualitätsstandards, was sich in umfangreichen Zertifizierungen wie ISO 9001 und EN 15085-2 widerspiegelt. Diese Standards garantieren Ihnen nicht nur eine hervorragende Produktqualität, sondern auch Sicherheit und Zuverlässigkeit in allen Betriebszuständen.

Globale Einsatzmöglichkeiten

Die ersten MPV[®] VentuS[®] sind bereits ausgeliefert an die Norwegische Staatsbahn. Darüber hinaus werden mehrere dieser Baufahrzeuge in den nächsten Jahrzehnten bei der Deutschen Bahn die Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit des VentuS unter Beweis stellen.

Fazit

Mit dem MPV[®] VentuS[®] setzen wir neue Massstäbe in der Schienenfahrzeugtechnik. Durch die Kombination von Modularität, Nachhaltigkeit und höchsten Sicherheitsstandards bietet der VentuS[®] eine zukunftsweisende Lösung, die massgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse und die Anforderungen der Umwelt zugeschnitten ist. Windhoff bestätigt damit einmal mehr sein weltweit anerkanntes Engagement für Innovation und Qualität.

Für weitere Informationen finden Sie auf der Website (hier klicken) oder kontaktieren Sie unsere Vertriebsmitarbeiter – wir beraten Sie gerne.◊



KONTAKTIEREN SIE UNS

WINDHOFF Schweiz GmbH
SBB Werkstätten 25, Postfach 6109
2502 Biel, Schweiz

T +41 32 32 273 00
sales@windhoff.ch
www.windhoff.ch